



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 586 ]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 22, 2001/अग्रहायण 01, 1923

No. 586]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 22, 2001/AGRAHAYANA 01, 1923

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 नवम्बर, 2001

सा.का.नि. 858( अ )—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिभियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 122 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल (दुर्घटनाओं की सूचना और जांच) नियम, 1998 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (दुर्घटनाओं की सूचना और जांच) संशोधन नियम, 2001 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगी।

2. रेल (दुर्घटनाओं की सूचना और जांच) नियम, 1998 में नियम 6 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“6क. दुर्घटनाओं की सही-सही रिपोर्ट देना सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी—दुर्घटनाओं की सही-सही रिपोर्ट देना सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी भंडल स्तर पर भंडल रेल प्रबन्धक (झी०आर०एम०) की होगी तथा जोगल स्तर पर महाप्रबन्धक (जी०एम०) की होगी।”

[सं. 2000/संरक्षा/(दु०एवं नि०)/19/20]

इन्ह. घोष, कार्यपालक निदेशक/संरक्षा (रेलवे बोर्ड)

**पाद टिप्पणी :**—मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि.

5, तारीख 2 जनवरी, 1999 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और सा.का.नि. 64, तारीख 6 मार्च, 1999 द्वारा संशोधित किए गए थे।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd November, 2001

**G.S.R. 858(E).**—In exercise of the powers conferred by section 122 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railway (Notices of and Inquiries into Accidents) Rules, 1998, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railway (Notices of and Inquiries into Accidents) Amendment Rules, 2001.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railway (Notices of and Inquiries into Accidents) Rules, 1998 after rule 6, the following rule shall be inserted, namely :—

**“6A Responsibility of ensuring correct reporting of accidents**—The responsibility of ensuring correct reporting of accidents shall be of the Divisional Railway Manager (DRM) at Divisional Level and the General Manager (GM) at Zonal Level.”

[No. 2000/Safety (A&amp;R)/19/20]

INDRA GHOSH, Executive  
Director/Safety (Railway Board)

**Foot Note :**—The principal rules were published in the Gazette of India vide notification number GSR 5, dated the 2nd January, 1999 and amended by GSR 64, dated the 6th March, 1999.

